



Radical

Snowboard



Swiss Quality Carbon Boards 2019/2020

Liebe Boarder

Dieses Jahr feiert Radical sein 35-jähriges Jubiläum. Ohne eure wertvolle Unterstützung wäre Radical nie so weit gekommen. Für eure Treue und eure Begeisterung für unsere Snowboards möchte ich euch an dieser Stelle herzlichst danken. Zu diesem Anlass kommt es genau richtig, dass wir eine neue, grössere und schönere Lokalität wieder in Zürich-Wollishofen gefunden haben. Nachdem uns die vorherige Werkstatt wegen Neubaus gekündigt wurde, konnten wir nun die Infrastruktur und Einrichtung genau auf unsere Bedürfnisse abstimmen und somit eine noch bessere Werkstatt mit umfangreichem Factory Store realisieren. Damit haben wir den Grundstein gelegt, für euch noch viele weitere Jahre Snowboards der Extraklasse herstellen zu können. Ich freue mich mit euch diesen spannenden Weg weiter zu gehen.

*Keep on riding
Mark Farner*

Kollektion 2019/2020

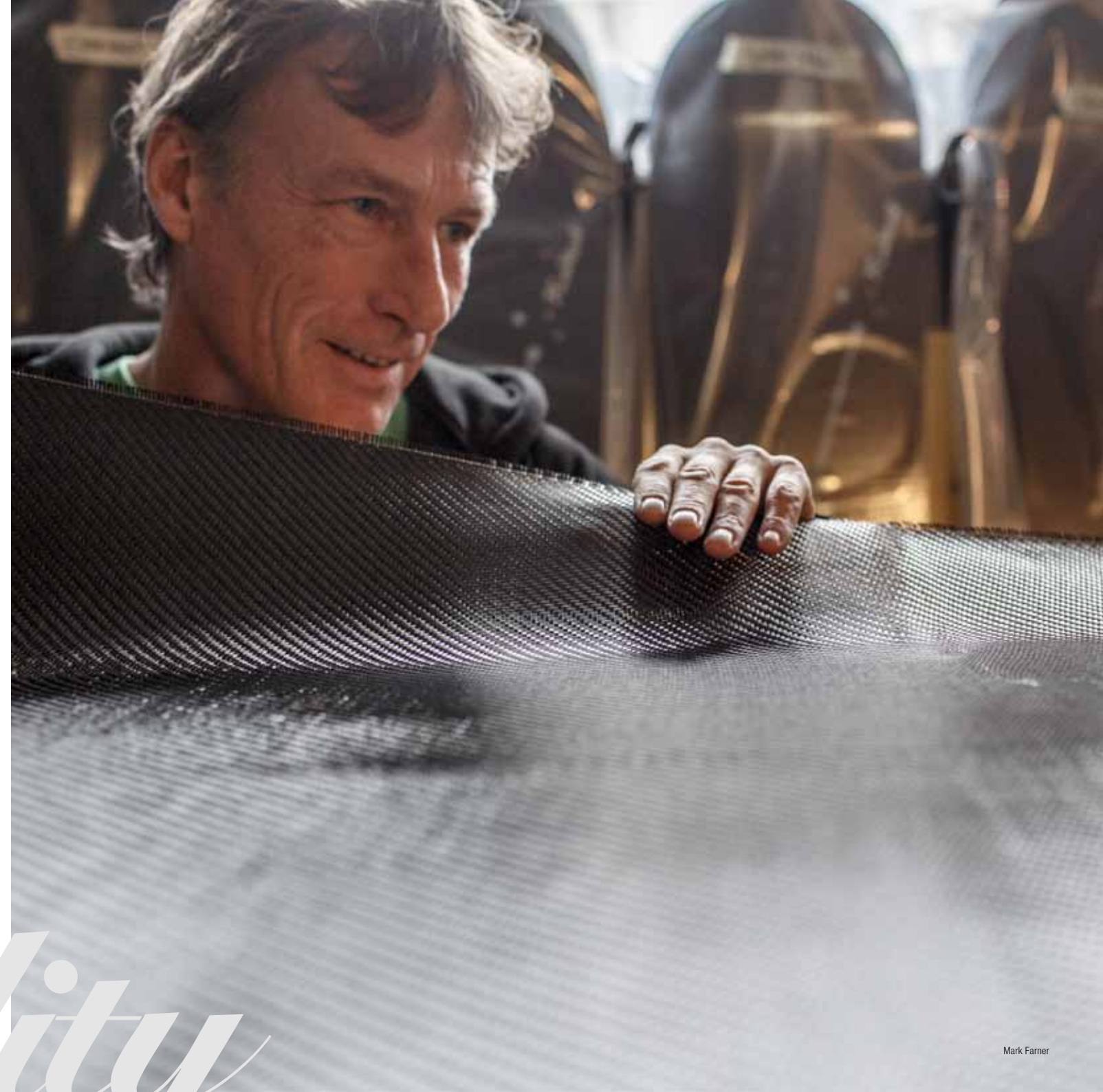
Wir haben diesen Sommer getüftelt, geschwitzt und gebaut, was das Zeug hielt. Nun ist alles bereit für die Wintersaison und wir freuen uns, euch eine Top Kollektion anbieten zu können. Es lohnt sich unbedingt, die neuen überarbeiteten Modelle zu testen. Das Leben ist einfach zu kurz, um nicht die besten Boards unter den Füßen zu haben. Ein Highlight der Saison sind die auf zehn Stück limitierten «One of Ten». Bis zur Neueröffnung am 5. Oktober wird das Board noch geheim gehalten. Erst dann wird diese Special Edition zum ersten Mal präsentiert und das Geheimnis gelüftet. Ab dem 5. Oktober läuft auch der Wettbewerb, bei dem ihr ein «One of Ten» gewinnen könnt. Soviel schon vorweg, das neue «One of Ten» sieht nicht nur umwerfend aus, sondern fährt sich auch so.

Swiss Quality Snowboards since 1984

Seit 35 Jahren konstruieren wir handgemachte High-Tech-Boards mit der leidenschaftlichen Philosophie: «Für das optimale Fahrgefühl sind nur die besten Bretter gut genug!» Das einmalige Radical Fahrfeeling beruht auf der Erfahrung von Firmengründer und Snowboard Pionier Mark Farner und der konsequenten Weiterentwicklung der Boards in Zusammenarbeit mit dem Radical Team. Die Ideologie ist dabei immer die gleiche geblieben: Höchste Ansprüche an Performance, Technologie, Material, Produktionsverfahren und Design. Mark, der selbst ETH-Sportlehrer und auch erfolgreicher World Cup Fahrer war, ist heute noch Präsident und Experte des einzigen unabhängigen Snowboard-Verbands, dem Schweizer Schneesport Berufs- und Schulverband SSBS. Seit der Gründung des SSBS steht er im engen Kontakt zu den Schweizer Snowboard-Lehrern und kennt dessen Bedürfnisse genau. Die Erkenntnisse daraus fliessen konsequent in die Entwicklung unserer Boards. Überzeuge dich selbst von der überragenden Qualität und Performance der Radical Snowboards: Radical makes you ride better.

Custom Dream Boards

Neben unseren limitierten und handgemachten Kleinserien, entwickeln und bauen wir auch Traumboards als massgeschneiderte Einzelanfertigung, bei welchem alle Faktoren optimal auf den Fahrer und seine Bedürfnisse abgestimmt werden. Das Resultat ist das ultimative Premium Board.



Swiss Quality



Technology

Radical Technology

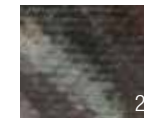
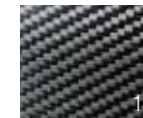
Shaper Flo Hösli, Radical Werkstatt

Nachhaltigkeit

Von der Materialauswahl über die Verarbeitung bis zum Verpackungsmaterial achten wir seit jeher auf Mensch und Umwelt. Alle Radical Modelle werden von Hand mit heimischen Holzkernen hergestellt und durchlaufen kleine Transportwege. Dank der einzigartigen Carbon-Kevlar-Bauweise können wir auf unsere Boards eine fünfjährige Flex- und Vorspannungs-Garantie gewährleisten.

Radical Technology

Als einzige Snowboard Company der Welt produzieren wir ausschliesslich in reiner Carbon-Kevlar Sandwichbauweise. Wir verwenden dazu nur hochwertigste Materialien, die unseren Boards herausragende Fahreigenschaften verleihen und sie äusserst langlebig machen. Kein Aufwand ist uns zu gross, um noch bessere Snowboards zu produzieren. Der schnellste Graphit-Rennbelag lässt Radicals schneller gleiten und leichter drehen. Das Finish mit dem edlen Carbon Deckblatt macht jedes Board zu einer bestechenden Schönheit. Alle Modelle sind handgemacht und mit Liebe gebaut.



1 Carbon

- Direkte Kraftübertragung längs und quer
- Höchste Spritzigkeit und Rückschnellkraft
- 10x längere Lebensdauer als Fiberglas
- Extrem leicht und hart

2 +/-45° Carbon

- Extreme Verstärkung der Torsionsfestigkeit
- Sehr schnelles Auf- und Abkanten
- Extremer Kantenriff
- Sehr hohe Laufruhe

3 Stabholzkerne

- Heimische Pappel, mit Esche verstärkt
- Extrem leicht, sehr belastbar und langlebig

4 Triaxiales Fiberglas (Triax)

- Verstärkt die Torsionsfestigkeit
- Schnelleres Um- und Aufkanten
- Extremer Kantenriff
- höhere Laufruhe

5 Carbon/Kevlar

- Vereint die Qualitäten von Carbon und Kevlar: schlagabsorbierend, unzerstörbar, extrem leicht

6 Laufbelag ISO NHS Graphit Race

- Hochmolekularer Graphit Rennbelag
- Gesinterter, harter World Cup Graphitlaufbelag
- Antistatische Wirkung für höchste Gleitfähigkeit
- Schnellster Laufbelag auf dem Markt

Diese hochwertigen Materialien verleihen unseren Snowboards herausragende Fahreigenschaften und machen sie äusserst langlebig.

Rider

Freeride/Freestyle/Carving

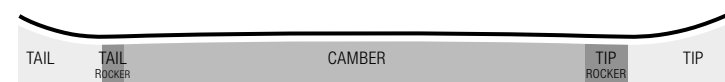
Rider, die höchste Ansprüche an ein leichtes Board für alle Verhältnisse stellen, finden ihr Traumboard in der Riderlinie.

Die Carbon-Kevlar-Triax Superlight Konstruktion macht dieses Modell zum perfekten Allrounder, mit dem jedes Manöver gelingt. Es ist sehr wendig mit hervorragenden Powdereigenschaften und auch super zum Carven oder Freestylen auf der Piste.

Wir haben das Rider neu überarbeitet und für den absoluten Allroundeinsatz mit noch besseren Freeride Eigenschaften ausgestattet. Die Aufbiegungen sind nun länger und flacher und geben zusammen mit dem Tip und Tail Rocker noch besseren Auftrieb im Tiefschnee. Die matte und strukturierte Deckblatt-Folie mit dem Rider Evergreen-Design macht das Board zum absoluten Hingucker.

Flexhärte: 6 Torsionshärte 7 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	85%
FREERIDE	85%
FREESTYLE	85%
TOURING	85%



Rider	58	63	Wide	58	63	68
Länge (cm)	158	163.5		159	164.5	168.5
eff. Kantenlänge (cm)	116	120.6		116	120.6	124
Breite Mitte (cm)	25.2	25.2		26.2	26.2	26.7
Taillierungsradius (m)	8	8.2		8	8.2	8.4
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64		48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	30	30		30	30	30
Fahrrergewicht (kg)	50–80	55–90		55–90	65–95	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.6	2.8		2.7	2.9	3.0



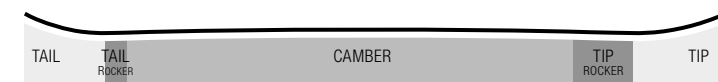
Faster

Freeride/Allmountain/Carving

Mark Farners Lieblingsboard Faster ist gleichermaßen für Piste und Tiefschnee optimal geeignet. Wegen der V-Form hat es guten Auftrieb im Powder und zieht auf der Piste sehr direkt in die Turns hinein. Es ist schnell, wendig und hat dank der Torsionsverstärkung exzellenten Kantengriff und hohe Laufruhe auf harten Unterlagen. Tip und Tail Rocker machen es drehfreudig und verleihen ausgezeichneten Auftrieb im Tiefschnee. Das Carbon Deckblatt und der Carbon-Kevlar Untergurt macht das Faster extrem spritzig und leicht. Die edle matte Oberfläche verleiht dem Board einen coolen und zeitgemässen Look.

Flex: 6.5 Torsion: 7 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	80%
FREERIDE	90%
FREESTYLE	60%
TOURING	90%



Faster	58	63	Wide	68
Länge (cm)	158.3	163.6		168.2
eff. Kantenlänge (cm)	116	120.6		124
Breite Mitte (cm)	25.6	25.6		26.8
Taillierungsradius (m)	8.2	8.5		8.7
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64		50–66
Setback (mm)	30	30		30
Fahrrergewicht (kg)	50–80	60–100		70–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.6	2.9		3.0



One of Ten

One of Ten
Outstanding/Extraordinary/100% Made in Zurich

RADICAL lebt seine kreative Ader aus und entwickelte das dritte Jahr in Folge ein neues exklusives ONE OF TEN Modell – ein einzigartiges, innovatives Snowboard in stark limitierter Auflage und zu 100% in unser Zürcher Werkstatt gebaut. Dieses spezielle Snowboard haben wir in Zusammenarbeit mit unserem Team entwickelt und getestet. Wir haben den ganzen Sommer über in der RADICAL Schmiede getüftelt und geschwitzt, um fortschrittlichste Technik mit Spitzendesign zu vereinen. Doch noch bleibt es spannend: Das neue ONE OF TEN wird am 5. Oktober 2019 enthüllt, bei der Eröffnung des neuen Radical Factory Shops mit der neuen Custom Werkstatt. Ab diesem Datum hast du die Chance, eines der 10 Meisterstücke zu ergattern. Bis dahin bleibt es noch top secret. Soviel schon vorweg, das neue ONE OF TEN Snowboard sieht nicht nur umwerfend gut aus, sondern fährt sich auch so.



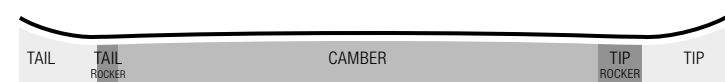
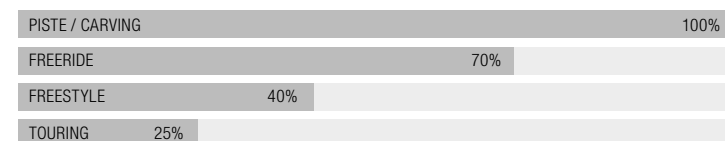
Double XX

Double XX

Carving/Freeride/BX

Speziell geeignet für Soft- und Hardbootfahrer, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten. Dieses Board geht ab wie ein Ferrari. Der Name Double XX nimmt Bezug auf das neue +/- 45° Carbon Sandwich, das den Holzkern ummantelt und eine extreme Torsionsfestigkeit erzeugt; Kombiniert mit dem mittelharten Flex ermöglicht die harte Torsion jederzeit veränderbare Radien mit maximalem Kantengriff und hoher Laufruhe.

Flexhärte: 6.5 Torsionshärte: 10 (Skala 1–10)



Double XX	58	63	Wide	63	66
Länge (cm)	158	163.4		163.5	167.1
eff. Kantenlänge (cm)	118	123.5		123.5	128
Breite Mitte (cm)	25.2	25.2		26.4	26.6
Taillierungsradius (m)	8	8.2		8.2	8.4
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64		48–64	50–66
Setback (mm)	30	30		30	30
Fahrgewicht (kg)	50–85	60–90		60–100	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	3.0	3.1		3.1	3.35



Lion

Lion – the King of the Hill

Freeride/Allmountain

Das Lion ist unser ultimatives Freerideboard, mit dem das Radical Team bei jedem Powdertag unterwegs ist. Es kann wesentlich kürzer gefahren werden als herkömmliche Boards, ohne Abstriche am Auftrieb im Pulverschnee zu machen.

Der lange Tip Rocker und eine ausgeprägte V-Form lassen das Lion sogar im meterhohen Pulverschnee spielend leicht oben auf schweben. Auf harter Unterlage hält es perfekt auf der Kante und bleibt lauf ruhig dank seiner Torsions-Verstärkung. Der Tip Rocker kombiniert mit traditionellem Vorspann und enger Taillierung erlauben besten Auftrieb, gute Führung und spielerische Wendigkeit. Die coole matte Oberflächen-Schutzfolie ist ein absoluter Hingucker. *Your ultimate freeride board!*

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)



Lion	57	62	66
Länge (cm)	157.2	162.5	166.9
eff. Kantenlänge (cm)	115	119	123
Breite Mitte (cm)	25.8	26.1	26.7
Taillierungsradius (m)	7.7	8	8.2
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	50	50	50
Fahrgewicht (kg)	55–95	60–100	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.55	2.7	2.9

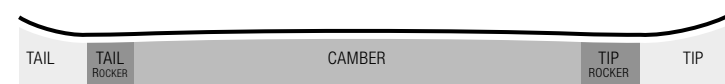
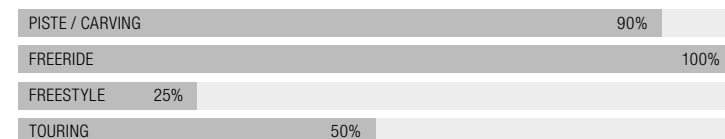


Surf

Freeride/Extreme/Carving

Surfen wie auf Wolken – einfachstes Handling. Das ideale Snowboard für Soulsurfer, Freerider und Backcountry-Rider. Dank der Carbon-Kevlar-Triax- Bauweise ist das Surf, trotz seiner Länge, so leicht oder sogar noch leichter als normal lange Boards anderer Marken. Seine starke Taillierung ermöglicht unglaublich enge Turns. Mit seiner Triax-Torsionsverstärkung hält es auch ausgezeichnet auf der Kante. Die Länge und der Tip und Tail Rocker garantieren immer allerbesten Auftrieb, auch in meterhohem Pulverschnee. Im Flex weich abgestimmt, ist es trotz seiner Länge einfach zu fahren und zu variieren. Die matte und strukturierte Deckblattsfolie gibt dem Surf einen edlen und frischen Look.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)



Surf	180	Wide	180
Länge (cm)	180.6		182
eff. Kantenlänge (cm)	140		140
Breite Mitte (cm)	25.4		27
Taillierungsradius (m)	8.8		8.8
Bindungsabstand (cm)	48–64		48–64
Setback (mm)	30		40
Fahrergewicht (kg)	60–100		65–110
Boardgewicht (kg) +/-	3.2		3.4



Rider: Christoph Spiess, Arosa, Photo: Urs Homberger



Photo: Niki Huwyler

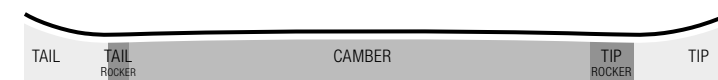
Split Rider

Rider Splitboard

Touren/Freeride/Allmountain

Das Rider Splitboard bietet alle Vorzüge seines klassischen Vorbilds, des beliebten Rider Snowboards: sehr gute Freeride-, Allround- und Carving-Eigenschaften. Der längere Vorspann gibt beim Aufstieg in steilen Traversen guten Halt und Grip. Mit diesem Modell können alle Manöver auch rückwärts gefahren werden. Die Superlight Sandwichbauweise mit Carbon, Kevlar und Leichtholz Kern ermöglicht minimales Gewicht für müheloses Aufsteigen und gibt dem Board starken Pop, gute Dämpfung und Laufruhe. Leichte Tip und Tail Rocker verleihen genügend Auftrieb für tief verschneite Hänge und machen das Rider Splitboard spielerisch und drehfreudig. Torsionsverstärkung mit Triaxialglas gibt dem Board guten Kantengriff und hohe Laufruhe. Touren werden dank der leichten Bauweise zum reinen Vergnügen. Das gestrahlte matte Deckblatt ist ein echter Hingucker. Flexhärte: 7 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	85%
FREERIDE	85%
FREESTYLE	85%
TOURING	100%



Split Rider	60	63	68
Länge (cm)	159	164.5	168.5
eff. Kantenlänge (cm)	116	120.6	124
Breite Mitte (cm)	25.9	26.1	26.4
Taillierungsradius (m)	8.2	8.4	8.4
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	30	30	30
Fahrgewicht (kg)	60–95	65–100	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.9	3.1	3.2



Men

Split Lion

Lion Splitboard

Touren/Freeride

Mit den Lion Splitboards wird nicht nur der Aufstieg zum grandiosen Erlebnis. Dank der Freeride Performance des Lions garantieren wir auch maximalen Fahrspass. Tip Rocker, kombiniert mit traditionellem Vorspann und Torsionsverstärkung, verleiht dem Board optimalen Auftrieb und gleichzeitig hervorragende Führung, Laufruhe und Kantengriff. Dank dem Lion Shape ist es in jeder Situation, auch bei schwierigsten Verhältnissen, spielerisch und äusserst wendig zu fahren. Die matte und strukturierte Deckblattsfolie macht das Board sehr kratzbeständig und resistent. Radicals Superlight Technologie mit Carbon, Kevlar und Leichtholz-Kern ermöglicht kraftsparende Aufstiege. Es bleibt dann mehr Power übrig für unvergessliche Abfahrten. *Because experts deserve more!*
Flexhärte: 7 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	65%
FREERIDE	100%
FREESTYLE	25%
TOURING	100%



Split Lion	57	62	66
Länge (cm)	157.2	162.5	166.9
eff. Kantenlänge (cm)	115	119	123
Breite Mitte (cm)	25.5	25.8	26.4
Taillierungsradius (m)	7.7	8	8.2
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	50	50	50
Fahrergewicht (kg)	55–95	60–100	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.95	3.1	3.3



Snowflake

Snowflake

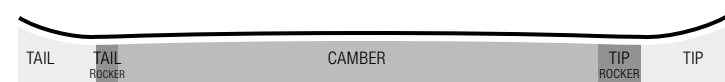
Freeride/Freestyle/Carving

Das Snowflake haben wir zusammen mit unseren Boarderinnen für optimalen Pisten- und Freeride-Einsatz entwickelt. Die langen Aufbiegungen verleihen zusammen mit dem Tip und Tail Rocker sehr guten Auftrieb und höheren Speed im Tiefschnee. Zudem dreht es super einfach und die Torsions-Verstärkung verleiht mehr Laufruhe und Grip auf der Piste.

Das Snowflake hat einen schmalen und stark taillierten Shape. Dank der weichen Bauweise ist es verzeihend und kraftsparend zu fahren. Ob auf harter Piste oder im Tiefschnee, alle Manöver sind mühelos möglich. Aufgrund der Carbon-Kevlar-Sandwichbauweise ist es für Frauen wohl eines der leichtesten und spritzigsten Snowboards auf dem Markt. Die edle und strukturierte Deckblatt-Folie macht das Board zum absoluten Hingucker.

Flexhärte: 4 Torsionshärte: 5 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	85%
FREERIDE	85%
FREESTYLE	85%
TOURING	85%



Snowflake	48	53
Länge (cm)	148.4	153.6
eff. Kantenlänge (cm)	108	112
Breite Mitte (cm)	23.8	24
Taillierungsradius (m)	7	7.5
Bindungsabstand (cm)	44–60	44–60
Setback (mm)	30	30
Fahrgewicht (kg)	30–65	40–70
Boardgewicht (kg) +/-	2.3	2.45



Split Snowflake

New Snowflake Splitboard

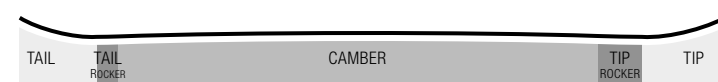
Touren/Freeride/Allmountain

Neuer Shape: Die Aufbiegungen sind länger und flacher geworden und verleihen zusammen mit dem Tip und Tail Rocker besseren Auftrieb und höheren Speed im Tiefschnee. Zudem dreht es wegen der etwas kürzeren Kantenlänge noch einfacher und die neue Torsions-Verstärkung verleiht mehr Laufruhe und Grip auf der Piste. Die herkömmliche Vorspannung gibt mehr Sicherheit beim Aufstieg durch starken Grip. Die Superlight Carbon-Bauweise ermöglicht müheloses und kraftsparendes Aufsteigen. Eine Torsionsverstärkung aus triaxialem Fiberglas gibt ihm die nötige Laufruhe und guten Kantengriff.

Spritzigkeit, gute Dämpfung und Laufruhe sind weitere herausragende Qualitäten des Snowflake Splitboards. Die matte und strukturierte Deckblattsfolie macht das Board zudem sehr kratzbeständig und resistent.

Flexhärte: 5 Torsionshärte: 6 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	85%
FREERIDE	85%
FREESTYLE	85%
TOURING	100%



Snowflake	53
Länge (cm)	153.6
eff. Kantenlänge (cm)	112
Breite Mitte (cm)	23.7
Taillierungsradius (m)	7.5
Bindungsabstand (cm)	44–60
Setback (mm)	30
Fahrgewicht (kg)	40–70
Boardgewicht (kg) +/-	2.65



Accessoires

Men

Women



Radical Rollbag

- Doppeldecker Konstruktion für 2 paar Snowboards
- Polsterung rundum, gepolsterte Zwischenschicht
- Verstellbarer Schultergurt, 2x Handgriffe
- Wasserfeste Innenbeschichtung
- 2 verstellbare Gurte innen zur Boardbefestigung
- Accessoires-Bag, Adressfenster

Farbe: schwarz mit weissem Radical Logo

Längen: 156, 180 cm



Neu: Radical Beanie

Dieser zweilagige Beanie gibt sehr warm, ist robust, pflegeleicht und sehr angenehm zu tragen. Das Must-have-Accessoire vom kommenden Winter.

Farbe: Schwarz

Grösse: one size



Radical Boardbag

- Doppeldecker Konstruktion für 2 Boards
- Polsterung rundum, gepolsterte Zwischenschicht
- Verstellbarer Schultergurt, Handgriff
- Wasserfeste Innenbeschichtung
- 2 verstellbare Gurte innen zur Boardbefestigung
- Accessoires-Bag

Farbe: schwarz mit rotem oder weissem Radical Logo

Längen: 157, 164, 180 cm



Neu: Radical T-Shirt mit V-Ausschnitt

Hakro, die Qualitätskleidung aus Deutschland seit 1969.

Farben: Anthrazit

Größen Frauen: S, M, L

Größen Männer: S, M, L, XL



Split Rider Touren/FR/Allmountain Längen: 160, 163, Neue Länge: 168

Split Lion Touren/FR Längen: 157, 162, 166

Neuer Shape: Split Snowflake Touren/FR/Allmountain Länge: 153

Splitboards



Rider FR/FS/Carving Längen: 158, Wide 158, Wide 163, Wide 168



Faster FR/Allmountain/Carving Längen: 158, 163, Wide 168



Double XX Carving/FR/BXL Längen: 158, 163, Wide 163, 166



Lion FR/Allmountain Längen: 157, 162, 166



Neu: One of Ten Erthüllung am 5. Oktober im Radical Factory Store



Freecarver Carving/Hardboots Längen: 154, 159

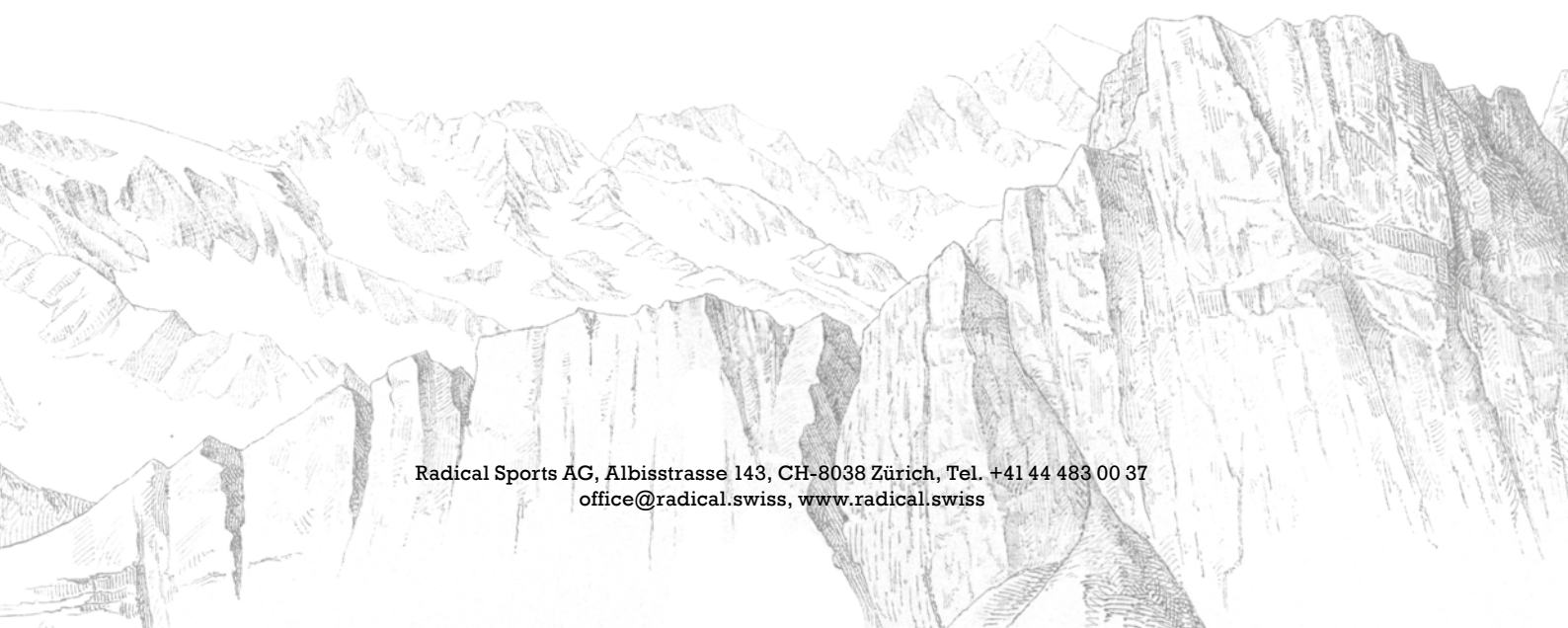


Surt FR/Extreme/Carving Längen: 180, Wide 180



Snowflake FR/FS/Carving Längen: 148, 153

Limited Series



Radical Sports AG, Albisstrasse 143, CH-8038 Zürich, Tel. +41 44 483 00 37
office@radical.swiss, www.radical.swiss